

Tandemladen remadapter

De remadapter is ontworpen om Magura velgremmen te combineren met remgrepen voor racesturen. De afdichtingen en het slagvolume zijn hierop aangepast, andere combinaties zijn niet mogelijk.

De remadapter wordt zwevend in de remkabel opgenomen, met een zo kort mogelijk stuk bowdenkabel en met zo min mogelijk bochten. Hou met het bepalen van de montagepositie rekening met het feit dat bij het inknijpen van de rem de adapter korter wordt en beweegt.

De 1.5mm dikke remkabel (er is ook 1.6mm dikke kabel in de handel, die past niet) wordt door de adapter heen gestoken en met een madeschroef gefixeerd. Deze constructie leent zich niet voor eenvoudige demontage, dus is het belangrijk dat je het in een keer goed doet.

Zet de remgrepen op het stuur in de gewenste positie.

Breng de binnenkabel aan.

Maak de buitenkabel op lengte, slijp de einden vlak en monteer deze met de afhankelijk van de greep benodigde busjes. Tape de buitenkabel tegen het stuur.

Steek nog ca 20 cm bowdenkabel op de binnenkabel, knijp de binnenkabel stevig vast met een tang en knijp in de rem om er zeker van te zijn dat alle onderdelen strak op elkaar zitten. Je wil vermijden dat je de binnenkabel na het vast zetten nog iets moet opschuiven.

De beige cylinder moet bij gemonteerde kabel ca 27mm uitsteken. Plak er tijdelijk een stukje isolatieband op zodat je straks niet met een maatlatje moet knoeien.

Madeschroefjes zijn rottingen, draai ze alleen aan met een verse, niet rondgedraaide inbussleutel. Draai de madeschroef ook niet te ver uit de rem, want deze houdt tevens de binnenste geleiding op zijn plaats. Houdt de adapter tegen het licht, en merk op hoe weinig je de schroef uit moet draaien om de kabel te monteren.

Controleer nogmaals of alle busjes op de buitenkabel aanwezig zijn, steek de binnenkabel door de adapter, duw het messing busje over de binnenkabel compleet in de adapter, zet de kabel op spanning terwijl de zuiger 27mm uitsteekt en draai de madeschroef met 2,5Nm aan.

Knip de kabel af en monteer een kabelloodje

Monteer de hydraulische leiding volgens het recept van Magura

Vul/ontlucht het remsysteem van wielcylinder naar adapter, waarbij de ontluichtingschroef het hoogste punt is. Je moet de fiets daarbij creatief draaien, want de remgrepen met kabels maken het je er niet makkelijker op

Monteer de remmen nauwkeurig, de adapter heeft niet zoveel slag (net als Magura grepen) dat je een te grote afstand van het remblok tot velg kunt compenseren met de kabelstelschroef. Die schroef is voorzien om de slijtage van de blokken op te vangen.

Het systeem is correct afgesteld als bij aanliggende blokken de zuiger nog minimaal 18mm uitsteekt. Als deze waarde niet meer gehaald wordt moeten de remmen beter worden afgesteld cq de remblokken worden vernieuwd.