

Montagehandleiding Son naafdynamo

De SON naafdynamo is verkrijgbaar in twee varianten: de 20" is bedoeld voor de wioldiameters 394 t/m 528mm, de 28" kan worden gebruikt met een wioldiameter tussen 646 en 716mm.

De 28" dynamo moet niet gebruikt worden in combinatie met te kleine wielen, omdat in dat geval de open spanning tot zeer hoge waarden kan oplopen. De 20" dynamo toegepast in een te groot wiel levert bij lage snelheden (<22km/h) niet voldoende vermogen waardoor niet aan de (Duitse) typegoedkeuring wordt voldaan: je hebt dan pas 6v/3W bij 22 km/h ipv 16 km/h, maar natuurlijk wel minder weerstand. De dynamo kan perfect gecombineerd worden met de SON E6 koplamp met schakelaar, DE koplamp heeft verder een perfecte reflector, is (ook elektrisch) zeer solide en afgedicht. Voordeliger opties zijn de Lumotec of de Lumotec oval plus met tuimelschakelaar.

Inspaken

Son dynamo's mogen niet radiaal worden ingespaakt. De maatvoering van de flenzen en spaakgaten is afgestemd op 2.0mm spaken. Spaaklengte is afhankelijk van de toegepaste velg en het spaakpatroon.

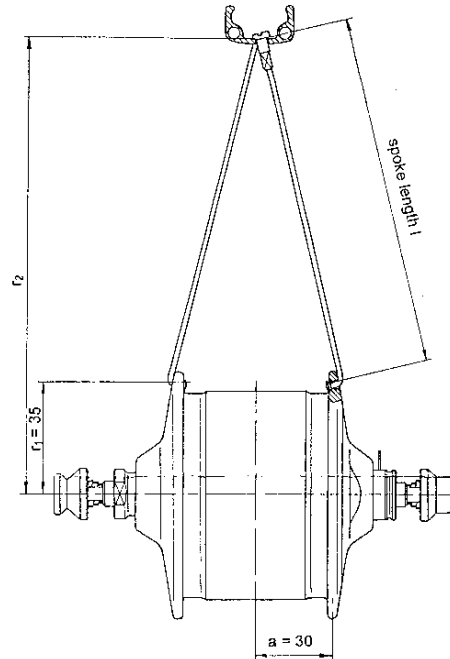
Bij benadering geldt voor de spaaklengte:

32 gaats, kruis 3	26"-28" velgen	=r2-14.0mm
32 gaats, kruis 2	26"-28" velgen	=r2-9.5mm
36 gaats, kruis 3	406mm velgen	=r2-12.5mm
36 gaats, kruis 2	406mm velgen	=r2-22.5mm
32 gaats, kruis 2	406mm velgen	=r2-20mm

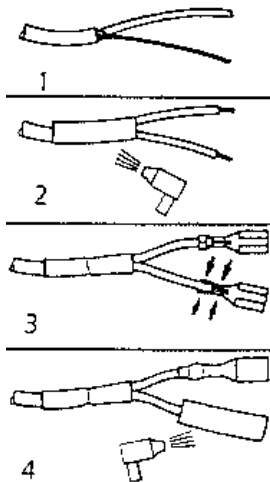
Voor afwijkende spaakpatronen of wioldiameters zijn de diverse computerprogramma's de aangewezen weg. Zie voor de schijfremdynamo's het extra vouwblad.

Inbouw van het voorwiel

De SON is ontworpen voor voorvorken met een inbouwbreedte van 100 mm en 9mm asdiameter. In verband met het schroefdeksel (en de schijfremuitvoering) moet de aansluiting aan de rechterzijde komen. Laat de stekeraansluiting naar boven wijzen. Zet het wiel vast met de bijgeleverde inbusspanas (8-10N/m) of met een gewone snelspanner. Controleer dat het wiel en de as niet rammelt (stuiiterproef)



Koplamp



De door SON geleverde koplampen

zijn voorzien van een zware koaxiaalkabel. De koplampen worden geleverd met een kant en klaar snoer van 50 cm lengte, of met 1.0m kabel en losse stekers.

Het 50cm lange snoer heeft de juiste lengte voor de montage van de koplamp aan de vorkkroon en een 28" wiel. Bij 20" dynamo's leveren we in principe het langere doe-het-zelf snoer.

Begin met het monteren van de koplamp op de gewenste positie. Monteer koplampen nooit op de kop, de assymetrische lichtbundel schijnt alle kanten op behalve de goede, en veel koplampen lopen ook vol water. Stekers worden als volgt gemonteerd:

1. verwijder ca 4 cm buitenisolatie (scherp mes) en twist de koperen buitenmantel ineen
2. schuif een dun stuk krimpkous over de koperdraad en een dikker stuk over de vertakking, en krimp de isolatie met een heteluchtpistool (desnoods aansteker) vast. Verwijder de isolatie over de laatste 5mm van de beide draden.
3. klem met een connectortang de trekantlasting en de draadklem van de stekers vast (Schmidt levert hier een betaalbare tang voor), desnoods solderen als het twijfelachtig blijft
4. krimp met het heteluchtpistool isolatie over de stekers.

Steek de stekers op de dynamo (willekeurig) en zet de kabel vast met tie-wraps. Zorg voor voldoende ruimte om de stekers te kunnen verwijderen. Het licht wordt met de schakelaar aan en uit gezet. De Son dynamo maakt zelf geen contact met massa, als dit gewenst is dient de massa-aansluiting via de koplamp te lopen.

Achterlicht

Het achterlicht wordt op de koplamp aangesloten. De spanningsdraad kan met een 2.8mm steker op de koplamp worden aangesloten, der stekerverbinding is meestal met een bliksemschicht aangegeven. Een massadraad is niet strikt noodzakelijk (de koplamp zorgt voor een massaverbinding met het frame) maar natuurlijk wel extra betrouwbaar. Hiervoor is SON aansluitmateriaal of een voorgemonteerde kabel verkrijgbaar. Lumotec lampen hebben hiervoor een massaansluiting ↓, bij de E^ gebruik je een kabeloog onder de bevestigingsbout

Onderhoud

De naaf is volledig beschermd, en bevat op de lagers na geen bewegende delen. De lagers zijn niet nastelbaar of nasmeerbaar, iets speling is bij dit soort lagers normaal. De naafafdichting is niet ontworpen op het geweld van een tuinslang of een hogedrukreiniger, en niet tegen onderdamping bestand. Controleer periodiek de isolatie van de bekabeling, ivm de hoge open spanning. De naaf is zonder speciaal gereedschap niet te openen, neem bij defecten contact met ons op voor een ruilunit plus gereedschap. De snelspanner mag niet dik ingevet worden, ivm de ontluftung van het dynamohuis via de as.

Let op

De open spanning en de piekspanning bij uitschakelen kan hoge waarden halen. Bij contact zijn schrikreacties en eventuele ongelukken niet uit te sluiten. Zorg dus altijd voor een deugdelijke isolatie, zeker als een losse schakelaar wordt gebruikt.

M-Gineering

Gerritsen & Meijers, Ingenieurs, Dorpsstraat 132, NL 9605 PD, Kiel Windeweer, Nederland
Tel +31 598-491865, Fax +31 598-491893, www.m-gineering.nl, Email: info@m-gineering.nl