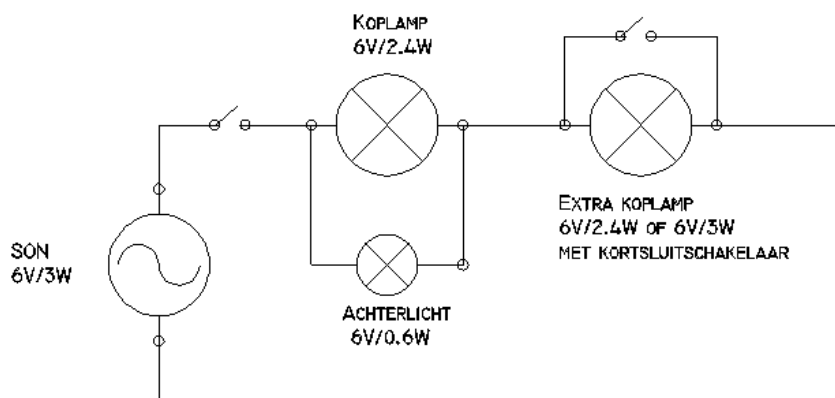


12 Volt systeem



Benodigheden

R&M koplampbeugel voor twee koplampen, standaard SON lamp met schakelaar (Lumotec, oval plus, E6), extra 3w lampje?, SON koplamp in kortsluitversie (Lumotec of E6-Z) Tiewraps, 4 & 5 mm inbusleutel, twee 10mm moersleutels.

- Monteer de R&M koplampbeugel, vervang de inbusbout door een 110mm draadeind (m6) en een 45mm lange afstandsbus
- Breng de koplampen aan, Gebruik je geen achterlicht, controleer dan of beide koplampen een 3w lamp bezitten (is standaard bij de kortsluitversies). Gebruik je wel een achterlicht, dan sluit je deze aan op de hoofdlamp en laat je het 2.4 lampje zitten.
- De twee kabelbomen worden bij de dynamo aan elkaar gekoppeld. De overblijvende stekers worden op de dynamo gestoken. De verbonden stekers kunnen vrij bungelen, zolang ze maar niet in het wiel komen. Sluiting maken is niet erg, hoogstens gaat de 12v lamp uit (los dit wel direct op, aan-uit-aan-uit is funest voor de gloeidraad).
- Zet nu de aansluitdraden vast met tie-wraps. Extra lengte kun je om de koplampbeugel wikkelen. Zet de kabel zo vast dat er bij stuuruitslag of remmen geen spanning op komt. Laat onder voldoende ruimte in het snoer zodat je de stekers makkelijk op de naaf kunt monteren.

De totale verlichting gaat uit met de schakelaar op de hoofdkoplamp. De schakelaar op de tweede lamp (verstraler) dient om deze bij te schakelen. Bij een defect lampje in de hoofdkoplamp zal de verstraler het nog wel doen. De volle stroom gaat dan door de Zehnerdiode die daar erg heet van wordt. Repareer de verlichting dus zo snel mogelijk

Noot: deze installatie maakt gebruik van het feit dat de SON naafdynamo geen eigen massaverbinding naar het frame heeft. Is zo'n verbinding wel aanwezig, dan moet de gehele installatie van het frame geïsoleerd worden. De kunststof R&M koplampbeugel doet dit voor de koplampen, sluit je ook een achterlicht aan dan is het bij veel typen mogelijk ze open te schroeven en de massalip naar de bevestigingsbout te verwijderen. Breng vervolgens een massadraad aan naar de koplampen

Let op: De SON -E6Z is voorzien van een condensator om de spanningsafgifte van de dynamo by lage snelheid te verhogen. Dit werkt alleen goed als de koplamp in serie is aangesloten met een andere 6v koplamp! **Sluit deze koplamp dus nooit -ook niet tijdelijk- in zijn eentje aan op de dynamo**, het lampje brand dan zeer snel door!