

Aanvullingsblad SON28S / SON20S (voor schijfrem)

De Schmidt Original Naafdynamo model "S" met schijfremflens is ontworpen conform de IS 2000 norm (schijven met 6-gats bevestiging). Raadpleeg voor montage van de schijfrem de bijbehorende handleiding.

Net als iedere andere schijfremnaaf moet de SON 28S/20S alleen worden toegepast in vorken voorzien van een zodanige vormgeving (bv Lawyerlips) dat het wiel ook bij onvoldoende vastzetten van de spanner niet onder invloed van het remmoment uit de vork kan draaien.

Van de bijgeleverde inbusas dient u voor montage de schroefdraad en de boutkop in te vetten. De as zelf mag niet ingevet worden, omdat dat de ontluichtingsboring in de as kan verstopen. Zet de bout vast met 8-10 Nm.

Raadpleeg bij gebruik van een snelspanner de desbetreffende fabrikant. Typische methode is het mechanisme voldoende te smeren, de stelmoer aan te draaien terwijl de handel evenwijdig aan de as staat, en de handel vervolgens 90° dicht te klappen. Controleer de eerste 500 km in verband met zetverliezen of de bout/snelspanner nog voldoende vast zit.

Bij gebruik in tandems of transportfietsen met schijfrem dient u de speciale versie SON28S-T cq SON20S-T met roestvaststalen kartelringen (in plaats van de standaard zwart geanodiseerde aluminium versies) toe te passen.

Inspaken

De berekende spaaklengte is aan de remschijfkant ca 1 mm korter dan rechts, dit in verband met de naar binnen verplaatste spaakflens. In de praktijk is geen of 2 mm verschil ook prima. De spaakbelasting is vooral aan de remschijfkant aanzienlijk groter als normaal bij een voorwiel met velgrem. Zorg daarom voor voldoende spaakspanning van minimaal 100kgf (1000N) aan de remschijfkant.

Passing problemen bij 28" velgen

De meeste schijfremmen zijn voor 26" wielen ontworpen. Met een 28" wiel wordt de ruimte tussen spaken en remtang geringer. Net als bij andere naven bestaat bij de SON28S het gevaar dat de spaken de rem zullen raken. Informeer of dit bij 28" velgen het geval is bij de fabrikant van de rem. Bij Magura zijn alle 2005 modellen toepasbaar, alsmede de Martha en Louise freeride uit 2004. De Julie heeft zo weinig ruimte dat het aan de velg ligt of er nog ruimte is.

Fabrikant

Wilfried Schmidt Maschinenbau	Tel. (+49) 7071 38870
Aixer Strasse 44	Fax (+49) 7071 38876
D-72072 Tübingen	Email:
	info@nabendynamo.de
Duitsland	http:// www.nabendynamo.de