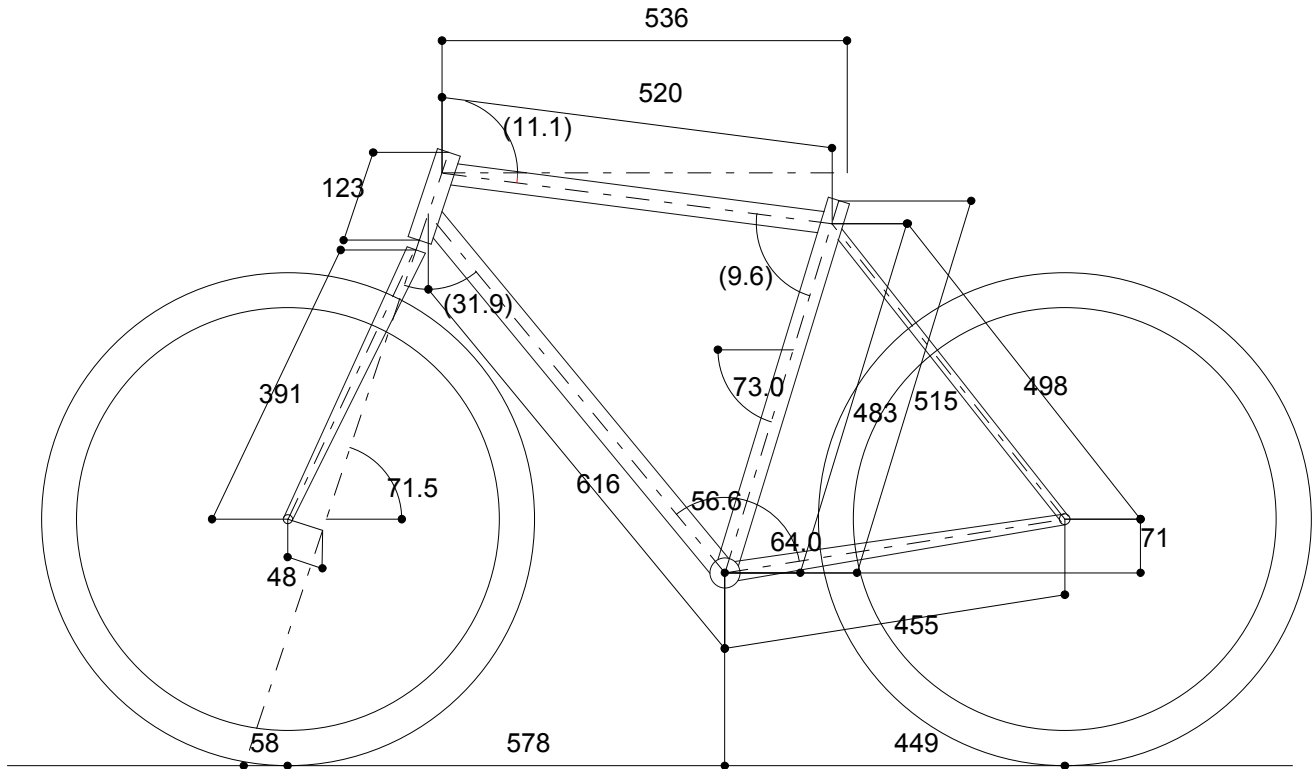


M-Gineering

test
Mar 27 2010



framehoogte	515.0 mm	bovenbuis lengte	536.0 mm
zitbuis H-H	483.0 mm	bovenbuis H-H	519.9 mm
zithoek	73.0 °	hoek bovenbuis-balhoofd	11.1 °
		hoek boven- zitbuis	9.6 °
balhoofdbuis hoek	71.5 °	hoek slope	7.4 °
balhoofdbuis lengte	122.8 mm		
uitsteeklengte X	29.0 mm	voorvork lengte	391.0 mm
uitsteeklengte Y	37.0 mm	sprong	48.0 mm
		stapelhoogte	14.0 mm
hoek zit-onderbuis	56.6 °	staande achtervork	497.8 mm
hoek zitbuis-achtervork	64.0 °	liggende achtervork	455.0 mm
drop	71.0 mm		
onderbuis lengte	616.0 mm	wieldiameter v/a	652/652
hoek onderbuis-balhoofd	58.1 °	wielbasis v/a	578/449

afstand kruis bovenbuis : -15
controleer spatbordspeling. Afstand voorwiel-crank : 91

Gerritsen & Meijers, Ingenieurs

**Tel: +31 (0)598-491865, fax (0)598-491893, E-mail: info@m-gineering.nl, [HTTP://m-gineering.nl](http://m-gineering.nl)
(dit is een Radicalc maatadvies)**