

Next Best Thing mk2

sluitringverwijderaar voor vakantiefietsen

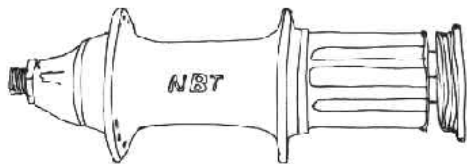
Met deze sluitringverwijderaar is het mogelijk om zonder verder gereedschap de tandwielcassette te verwijderen en weer te monteren, bv om onderweg een spaak te vervangen. De NBT2 is ontworpen voor Shimano compatibele sluitringen, maar functioneert ook met sommige Campagnolonaven (oa 8 sp, geen 10sp). Voor fietsen met Uniglide tandwielen, de Capreogroep of met naven voor een conventioneel freewheel zijn andere oplossingen nodig.

De NBT2 is ook niet geschikt voor gebruik in combinatie met super lichtgewicht [stupid-lite™] raceframes, waar het derailleurroog al voor normaal gebruik ondergedimensioneerd is.

Aanbevolen wordt de eerste keer met conventioneel gereedschap te controleren of het aanhaalmoment van de sluitring volgens specificatie is, en niet veel te hard aangedraaid. Een te vast zittende sluitring belast het frame overmatig.

Hyperglide cassette verwijderen

Bij een cassette-naaf vormt de vrijloop een integraal deel van de naaf. De kransjes worden op de vrijloop gestoken, en passen doorgaans maar op één manier op de naaf. Het pakket kransjes wordt op zijn plaats gehouden door de sluitring, een soort holle bout die voorzien is van een inwendige vertanding voor het demontagegereedschap



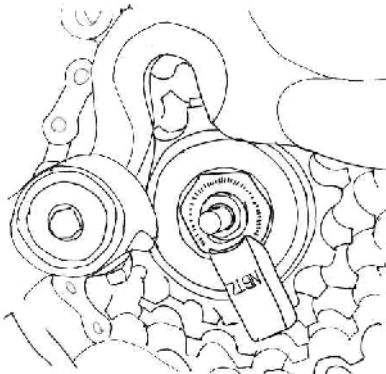
Een sluitring heeft als voordeel dat die niet extra wordt vastgetrapt (bij Uniglide werd het hele pakket met het laatste tandkransje vastgeschroefd), en dus met minder inspanning demontabel is.

Het enige probleem bij het losschroeven van de sluitring is dat het freewheel in de losdraairichting meedraait. Je moet dus wel de tandkransjes zien tegen te houden.

Normaal gesproken gebruik je daarom een kettingzweep om de tandwielen tegen te houden en een sluitringafnemer om de sluitring los te draaien. Op de afnemer zet je een Bahco, of je klemt het geheel in de bankschroef. Bahco en kettingzweep zijn echter groot en zwaar. In plaats daarvan kun je op reis de NBT2 gebruiken.

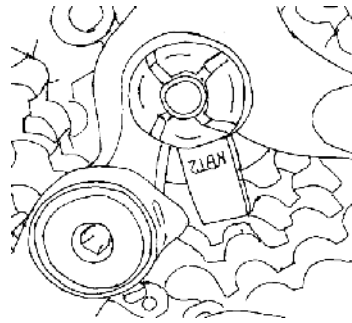
Cassette verwijderen met de Next Best Thing

- Zet de achterrem open, meestal kun je een kabel uithaken.
- Schakel de laagste versnelling in, met de ketting op het kleinste voorblad en de grootste achterkrans. Zet de cranks horizontaal.

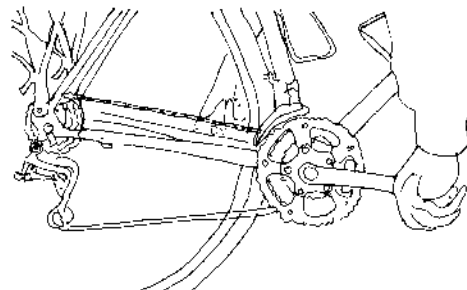


- Zet de snelspanner los, verwijder de spanmoer en het veertje en laat het wiel net uit de pad (=assleuf) zakken.

- Trek het achterwiel zover uit de fiets dat je de NBT aan kunt brengen, en steek het wiel weer in de fiets. De nok op de NBT moet daarbij zo ver mogelijk in de pad vallen (bij horizontale padden de stelschroef daarvoor verwijderen)



- completeer de spanas (tijdelijk zonder het veertje) en zet hem weer **goed** vast.
- Buig je over de fiets, grijp de cranks bij de pedalen en draai (in de normale traprichting) de borgring een slag los. De fiets rijdt hierbij naar voren en een ratelend geluid is hierbij normaal, want de sluitring is niet glad maar voorzien van tandjes. De fiets ophangen of eerst het voorwiel



uitnemen, en de fiets op voorvork en stuur neerzetten werk ook heel prettig, dan hoeft je niet zo te bukken.

- Haal het wiel uit de fiets en draai de sluitring verder met de hand los.

Montage in omgekeerde volgorde, maar nu zet je de sluitring vast door met de hand het achterwiel in rijrichting te draaien. Let er bij het terugplaatsen van de tandwielen op dat het kleinste tandwiel op zijn plaats blijft. De brede nok in ieder tandwiel moet in de brede gleuf blijven zitten, en als je de cassette draait mogen de tandwielen niet slingeren! Aanbevolen vastzetmoment is maximaal 30 Nm, handvast en dan nog maximaal 10 minuten (45°-60°) doordraaien doet het in de praktijk ook.

Verwijder de NBT en breng de spanner weer aan met het veertje (de kleine diameter moet naar de as gericht zijn). Vergeet niet tot slot de rem weer dicht te zetten!