

# LED-koplamp *Edelux*

## met schakelaar / sensor en standlicht

### Montagehandleiding

De *Edelux* is speciaal ontworpen voor gebruik met direkt aangedreven naafdynamo's. De bijgeleverde of reeds gemonteerde kabelschoenen zijn passend voor Schmidts Original Naafdynamos (SON) maar het gebruik met andere dynamo's is ook mogelijk.

Het belangrijkste kenmerk van de *Edelux* is de geavanceerde lichttechniek, die er voor zorgt dat de rijbaan ruim en gelijkmatig wordt uitgelicht. De optiek („IQ-TEC“-reflector) is door Busch & Müller ontwikkeld. De robuuste mechanische uitvoering, de degelijke elektrische contacten en de goede afdichting garanderen probleemloos functioneren in de harde praktijk van alle dag. De LED is ter verhoging van de efficiency en de levensduur op een koperen koellichaam gemonteerd dat de warmte aan het aluminium lamphuis doorgeeft.


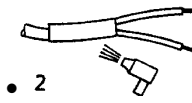
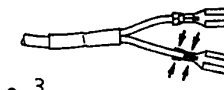
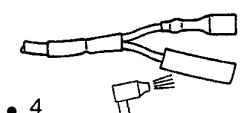
### Montage

De *Edelux* kan op een gewone koplampbeugel gemonteerd worden. Draai de bevestigingsbout zo vast dat de koplamp niet verdraait, maar nog wel met de hand bijgericht kan worden. Stel de lichtbundel zo af dat tegemoet komend verkeer niet verblind wordt, bijvoorbeeld zo dat de bovenkant van de lichtkegel ca 15-20 m verder op de weg valt. Montage op de niet geveerde vorkbrug van een verende voorvork belast de koplampbeugel zeer ongunstig met trillingen. Bij dergelijke fietsen is de montage aan het stuur of de stuurpen te prefereren.

### Verkabeling

De koplamp wordt met een coaxkabel geleverd die reeds voorzien is van stekers passend op de SON naafdynamo. Zet het snoer met enkele kabelbinders vast langs de vorkschede. Laat onder voldoende ruimte om de stekers nog op de naafcontacten te kunnen steken, de volgorde is onbelangrijk.

Als de stekers nog niet gemonteerd zijn dient u het snoer op de gewenste lengte in te korten. Monteer de kabelschoenen op onderstaande wijze:

	<ul style="list-style-type: none"><li>• verwijder ca 4 cm buitenisolatie (scherp mes) en twist de koperen buitenmantel ineen</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• schuif een dun stuk krimpkous over de koperdraad en een dikker stuk over de vertakking, en krimp de isolatie met een heteluchtpistool (desnoods aansteker) vast.</li><li>• Verwijder de isolatie over de laatste 5mm van de beide draden.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• klem met een connectortang de trekontlasting (om de kunststof mantel) en de draadklem van de stekers vast (Schmidt levert hier een betaalbare tang voor), desnoods solderen als het twijfelachtig blijft</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• krimp met het heteluchtpistool isolatie over de stekers</li><li>• spuit wat vet in de stekers om het monteren te vergemakkelijken</li></ul>

Raadpleeg voor gebruik met andere dynamo's de daarbij geleverde gebruiksaanwijzing. **Indien de dynamo voorzien is van een geïntegreerde overspanningsbeveiliging, zal de *Edelux* niet zijn maximale verlichtingssterkte kunnen halen.** Indien een van de dynamo-aansluitingen aan massa ligt (bv alle Shimano modellen) kunnen de draden niet meer verwisseld worden. De buitenmantel van de coaxkabel (ev zwart geïsoleerd) moet met de massa worden verbonden, de doorzichtige binnendraad wordt verbonden met de faseaansluiting.

### Aansluiten van het achterlicht

De *Edelux* is ontworpen voor gebruik met een 6V/3W naafdynamo en een normaal LED achterlicht. Hij kan ook zonder achterlicht gebruikt worden.

Het achterlicht wordt op de koplamp aangesloten, zodat het met de koplamp ingeschakeld kan worden. Gebruik hiervoor de bijgeleverde 2.8mm kabelschoen (montage volgens stap 3 en 4, zie boven) en steek die op de aansluiting onderin de lampvoet. De kabelschoen moet met krimpkous geïsoleerd worden, om sluiting naar het aluminium huis te voorkomen.

Een massakabel is niet beslist noodzakelijk, omdat de buitenmantel van de aansluitkabel met het koplamphuis is verbonden. Een tweedraadssysteem tussen achterlicht en koplamp verhoogt natuurlijk de betrouwbaarheid, en voor die gevallen is een kabeloog bijgeleverd voor de massa aansluiting.

Schmidt levert desgewenst kant en klare coaxkabels

Als het achterlicht een eigen massacontact heeft moet de polariteit van de aansluitdraden niet verwisseld worden.

### Schakelaar - Sensor - Standlicht

Het schakelcontact is optimaal beschermd binnen in het lamphuis gemonteerd. De schakelaar wordt contactloos bediend door een magneetje in de knop van de zwarte schakelring. Staat de knop recht omhoog (markering S op het schakelring) dan is de sensor ingeschakeld, dwz het licht gaat automatisch aan als het donker wordt. Staat de knop van achteren gezien links (positie 0) dan is het licht uit, in de positie naar rechts (1) brandt het licht continu.

Mocht de knop onverhoopt van de lamp worden getrokken let dan op de juiste montage. Van achteren gezien staat de 1 links en de 0 rechts van de knop. Ontbreekt de schakelring dan staat de *Edelux* altijd in de sensor mode.

Reeds na luttele meters met ingeschakelde verlichting is het standlicht actief. Na 5 minuten fietsen is de condensator vol, voldoende voor ca. 4 minuten standlicht.

**Gebruik met accu's of batterijen wordt afgeraden. Spanningen hoger dan 8 volt – ook eventjes- zullen de LED en electronica beschadigen. Spanningen lager dan 6.5 volt zijn geen probleem, maar dan is de lichtopbrengst beperkt.**

### Overspanningsbeveiliging

De elektronica in de *Edelux* begrenst de spanning voor het LED achterlicht op 9 volt. Achterlichten met een gloeilampje zijn niet geschikt voor gebruik met de *Edelux*.

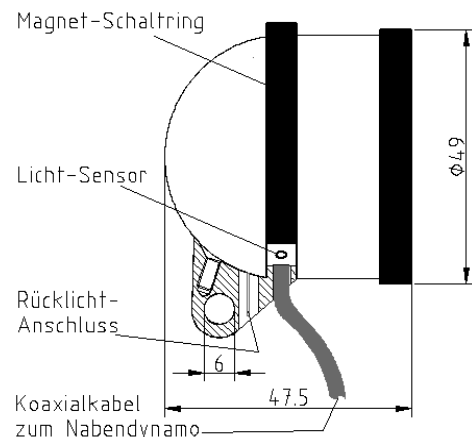
Dankzij de spanningsregelaar is het ook technisch mogelijk de *Edelux* met een los batterij achterlicht te gebruiken, zonder dat de koplamp schade neemt.

### Garantie/ Onderdelenvoorziening

Het probleemloos functioneren van de *Edelux* wordt 5 jaar gegarandeerd. Laat uw fietsenmaker bij problemen contact opnemen met de importeur.

De schakelring is ook los leverbaar.

De *Edelux* is niet zelf door de gebruiker te repareren. Probeer dus niet de koplamp te openen, want de afdichtingen, isolatie en geschroefde verbindingen kunnen daarbij beschadigd worden.



magneet schakelring, licht sensor, aansluiting vh achterlicht, coax kabel voor aansluiting op de dynamo

## **Fabrikant**

Wilfried Schmidt Maschinenbau Tel. (+49) 7071 38870  
Aixer Straße 44 Fax. (+49) 7071 38876  
D-72072 Tübingen Email: [info@nabendynamo.de](mailto:info@nabendynamo.de)  
Duitsland [www.nabendynamo.de](http://www.nabendynamo.de)

Juni 2010