Koplamp E6-OS-OS

Montagehandleiding

De E6 met schakelaar is speciaal ontworpen voor gebruik met direkt aangedreven naafdynamo's. De ES-OS is de variant zonder schakelaar.

De E6-OS wordt gekenmerkt door state-of-the art lichttechnologie, waardoor de rijbaan ruim en gelijkmatig wordt uitgelicht. De optiek (de reflector) is door DT ontwikkelt en werd ook door Bisy toegepast. De robuuste mechanische uitvoering, degelijke electrische contacten en de goede afdichting garanderen probleemloos functioneren in de harde praktijk van alledag. Het halogeenlampje en het achterlicht worden beschermd door een ruim bemeten electronische spanningsregelaar.

Montage

De E6-OS kan op een gewone koplampbeugel gemonteerd worden. Draai de bevestigingsbout zo vast dat de koplamp niet verdraait maar nog wel met de hand bijgericht kan worden. Stel de lichtbundel zo af dat de bovenkant van de lichtkegel ca 15-20 m verder op de weg valt.

Montage op een verende voorvork

Montage van de koplamp op de vorkbrug van een verende voorvork zorgt voor een aanzienlijke trillingsbelasting en vaak korte levensduur van lampbeugel en halogeenlampje. Beter is in dit geval montage aan het stuur of de stuurpen.

Verkabeling

De koplamp kan met een enkele draad en de meegeleverde 2.8mm kabelschoen aangesloten worden. De steker moet met krimpkous worden omhuld om kortsluiting naar het aluminium lamphuis te voorkomen. Verwarm de krimpkous met een heteluchtpistool of aansteker. Bij een tweedraadsysteem bevestigt u de massakabel aan het bijgeleverde kabeloog en zet dit onder de bevestigingsbout van de koplamp vast.

Verwisselen van het halogeenlampje

Om het lampje te kunnen verwisselen moet de reflector afgenomen worden. Draai de reflector van voren gezien tegen de klok in tot de aanslag en neem de reflector naar voren uit het lamphuis.

Plaats het nieuwe lampje in de reflector, let er daarbij op dat de uitsparing in de lampvoet in de nok van de lamphouder valt. Steek de reflector weer terug in het lamphuis, er bij op lettend dat de ronde cq rechthoekige nok weer in de juiste gleuf valt. Draai vervolgens de reflector weer met de klok mee terug.

Overspanningsbeveiliging

Normaal wordt een 6V-2.4W halogeenlampje (HS3) in de koplamp gecombineerd met een 6v-0.6W achterlicht. De stroombegrenzings karakteristiek van de (naaf)dynamo zorgt dan dat de spanning niet te hoog oploopt. Als het lampje veroudert, het achterlicht extra zuinig is of mischien stuk gaat, loopt de spanning te ver op. De in de E6-OS toegepaste spanningsregelaar begrenst de spanning op 6,8V eff. en beschermt de koplamp en het achterlicht tegen doorbranden.

Dank zij deze spanningsregelaar is het ook technisch mogelijk de E6-OS met een los batterij achterlicht te gebruiken, zonder dat het lampje doorbrandt. Zinvoller (maar in Duitsland niet toegestaan) is het echter het lampje te vervangen door een 6V-3W exemplaar.

De overspanningsbeveiling van de E6-OS harmonieert ook goed met spanningsgeregelde dynamo's zoals Lightspin of S6. Anders dan bij andere koplampen kan de spanningsregelaar gewoon aangesloten blijven.

Garantie

Het probleemloos functioneren van de E6-OS (het halogeenlampje uitgezonderd) wordt 5 jaar gegarandeerd.

De reflector is ook los leverbaar.

Fabrikant
Wilfried Schmidt Maschinenbau Tel. (+49) 7071 38870
Aixer Strasse 44 Fax (+49) 7071 38876
D-72072 Tübingen Email: info@nabendynamo.de
Duitsland http:// www.nabendynamo.de