



Der von riese und müller entwickelte Lampenhalter ermöglicht die Montage des Frontlichts in verschiedenen Positionen. Durch eine hohe Montage über dem Lenker kann der Vorderradkorb beladen und gleichzeitig das Frontlicht genutzt werden (Bild links oben). Bei Ausrichtung nach vorne kann das Frontlicht vor den Schalt- und Bremszügen positioniert werden. Eine Montage nach unten ergibt hingegen eine besonders geschützte Position des Frontlichts (Bild links unten).

Mit Hilfe der balligen Scheiben kann das Frontlicht exakt in Fahrtrichtung ausgerichtet werden

Lieferumfang

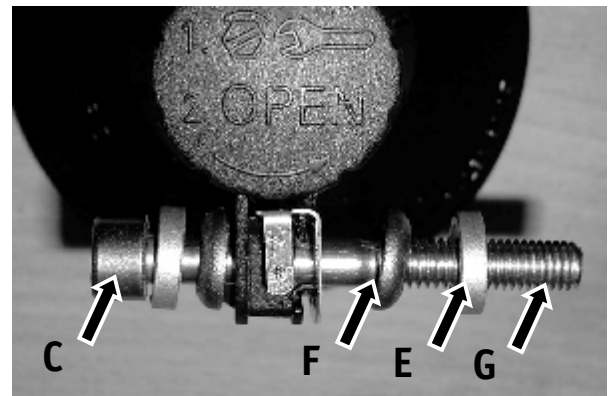
- 1 x Kunststofflampenhalter
- 1 x Schraube DIN 912 A2 M5 x 20, (A)
- 1 x Sechskantmutter DIN 934 A2, (B) M5
- 1 x Schraube DIN 912 A2 M5 x 50, (C)
- 1 x Sechskantmutter M5, SW10, (D)
- 2 x Unterlegscheibe konvex, (E)
- 2 x Unterlegscheibe konkav, (F)
- 1 x Unterleggummi schwarz 65 x 15 x 2 mm



Montage

Der Lampenhalter wird mittels Schraube **A** und Mutter **B** am Lenker befestigt. Um den Lampenhalter an verschiedene Lenkerdurchmesser anzupassen, kann der beigelegte Unterleggummi vollständig untergelegt, gekürzt oder ganz entfernt werden.

Dann werden die Bauteile **C**, **E** und **F** sowie das Frontlicht in der unten abgebildeten Reihenfolge zusammengefügt. Dann wird die Mutter **D** in den Lampenhalter gesteckt. Vor der Montage des Frontlichts empfiehlt es sich, einen Tropfen Schraubkleber entweder auf das Gewinde der Mutter **D** oder auf die Stelle **G** der Schraube **C** anzubringen.



Nun das Frontlicht in Fahrtrichtung ausrichten und die Schraube **C** festziehen. Dann das Lichtkabel anschließen. Der Lampenhalter ist aus isolierendem Kunststoff, weshalb das Frontlicht einen extra Masseanschluss benötigt. Je nach Montage muss überprüft werden, ob die Kabellänge ausreicht oder eventuell verlängert werden muss.

Nach der Montage des Frontlichtes ist zu prüfen, ob Licht-, Schalt- und Bremskabel sich nicht behindern. Es ist sicherzustellen, dass diese sich unter keinen Umständen verhaken oder in sonstiger Weise die Schalt-, Lenk- und Bremseigenschaften des Fahrrades einschränken! Auch sollte das Lichtkabel so verlegt werden, dass eine Beschädigung (z. B. Durchscheuern an anderen Bauteilen) ausgeschlossen wird.

- ! Für Kunden:** Die dargestellten Montagearbeiten setzen Fachwissen und Spezialwerkzeug voraus. Überlassen Sie diese Arbeiten deshalb dem Fachhändler. Muten Sie sich im eigenen Interesse niemals zuviel zu.

! Für Händler: Händigen Sie die Montageanleitungen stets dem Kunden aus, da diese wichtige Informationen zur Handhabung enthalten.